
Distribución Física Internacional/Ficha logística de Guatemala

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Abril del 2017

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, el país cuenta con una infraestructura portuaria que está compuesta por cuatro puertos, distribuidos en ambos océanos, los cuales son: Santo Tomas de Castilla, Puerto Barrios, Puerto Quetzal y Puerto Champerico.

La mayor parte de la carga que ingresa a Guatemala se hace por vía marítima, debido a la excelente ubicación geográfica que tiene el país, con los dos océanos Atlántico y Pacífico a su alrededor.

1. El Puerto de Santo Tomás de Castilla

También conocido como Matías de Gálvez, ubicado en Izabal, región nororiental de Guatemala, del lado del océano Atlántico. El puerto cuenta con un muelle que es de tipo marginal, lo que quiere decir que es una plataforma unida y apoyada en tierra, donde su atraque es paralelo a la orilla del agua; maneja portacontenedores, furgones, carga general, graneles líquidos, graneles sólidos, tanques, cruceros, gaseros, barcasas y frigoríficos.

Cada sitio de atraque es multipropósito pero se especializan en cierto tipo de buque, por ejemplo el sitio de atraque No. 3 se ha especializado para la atención de buques roll-on roll-off, el sitio de atraque No. 6 existen instalaciones especializadas para la descarga de graneles líquidos. Para los buques de pasajeros, los sitios de atraque son el 1 y 2, sitio donde también se descarga el carbón a granel y para los sitios de atraque 4, 5 y 6 se utilizan principalmente para buques porta contenedores y otras cargas como granel sólido y carga general, según información publicada por ProEcuador.

Los tiempos que maneja el puerto son relativamente cortos al momento de transbordos de contenedores, también cuenta con espacios aptos para el almacenamiento de contenedores llenos y vacíos, tanto de refrigerados como secos.

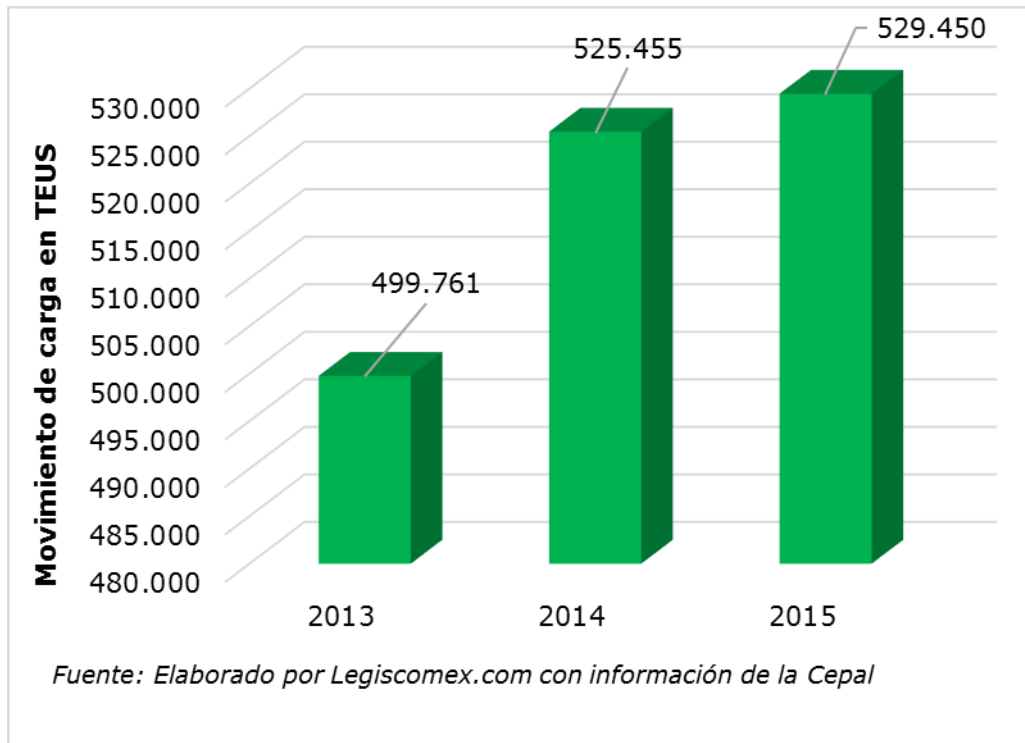
Gráfica 1: Puerto Santo Tomas de Castilla



Fuente: Comisión Portuaria Nacional de Guatemala

De acuerdo a la información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto Santo Tomas de Castilla movilizó 529.450 TEU's, es decir, aumento un 0,8% respecto al 2014, cuando se transportaron 525.455 TEU's.

Gráfica 2: Movimiento de carga por el Puerto Santo Tomas de Castilla, 2013 – 2015



2. Puerto Barrios

Es uno de los puertos más cercanos a los puertos internacionales lo que hace que sea atractivo para el intercambio comercial entre Puerto de Miami, EE.UU y Puerto Cortés en Honduras; su ubicación es sobre la costa Atlántica en la Bahía de Amatique, con una distancia de 295 km por carretera y 320 km por ferrocarril desde la ciudad de Guatemala.

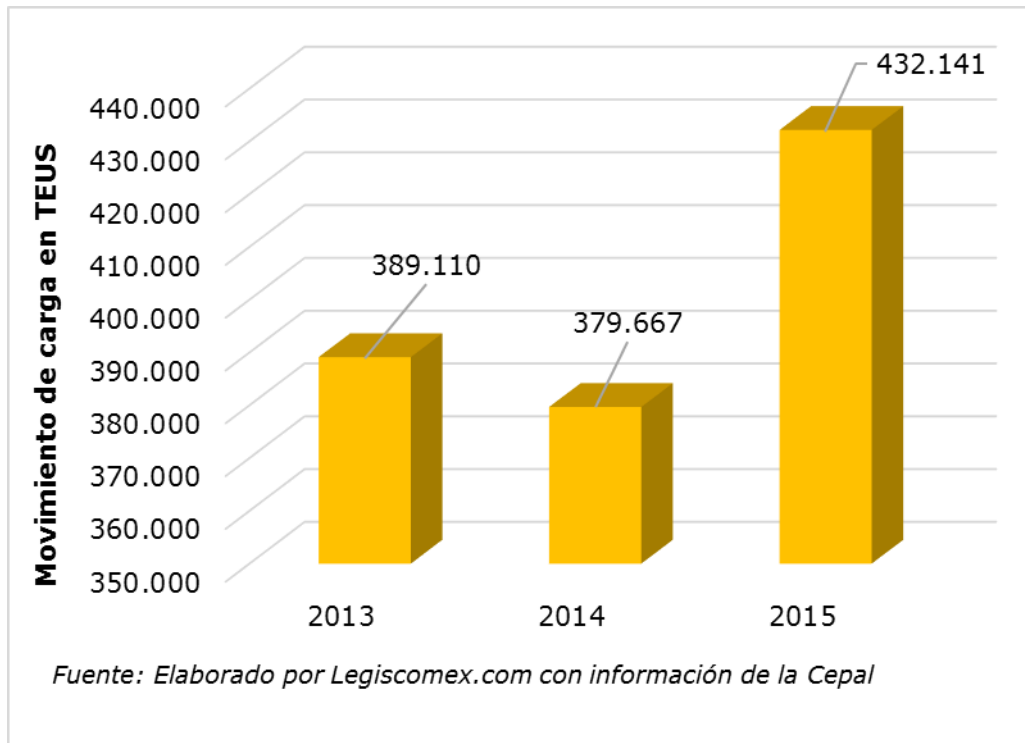
Gráfica 3: Puerto Barrios



Fuente: www.panoramio.com

Según información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto Barrios movilizó 432.141 TEU's, es decir, aumento un 14,0% respecto al 2014, cuando se transportaron 379.667 TEU's.

Gráfica 4: Movimiento de carga por el Puerto Barrios, 2013 – 2015



3. Puerto Quetzal

De acuerdo a la información publicada por ProEcuador puerto Quetzal tiene dos entradas, una por el norte y la otra por el sur, siendo esta última la mas antigua, mientras que la del norte recientemente la abrieron, para permitir la salida de embarcaciones pequeñas para darle un mejor orden al puerto y no mezclarlas con los buques de gran carga, una de las mayores ventajas de este puerto es la conexión que tiene con varias autopistas de Barcelona lo que facilita el transporte dentro del territorio español hacia los demás países de Europa.

Ofrece servicios portuarios completos, gracias a su moderna infraestructura, y además que cuenta con maquinaria, instalaciones y equipos de alta tecnología para tener un óptimo desarrollo comercial e industrial, lo que ayuda a proporcionar una mayor riqueza al país.

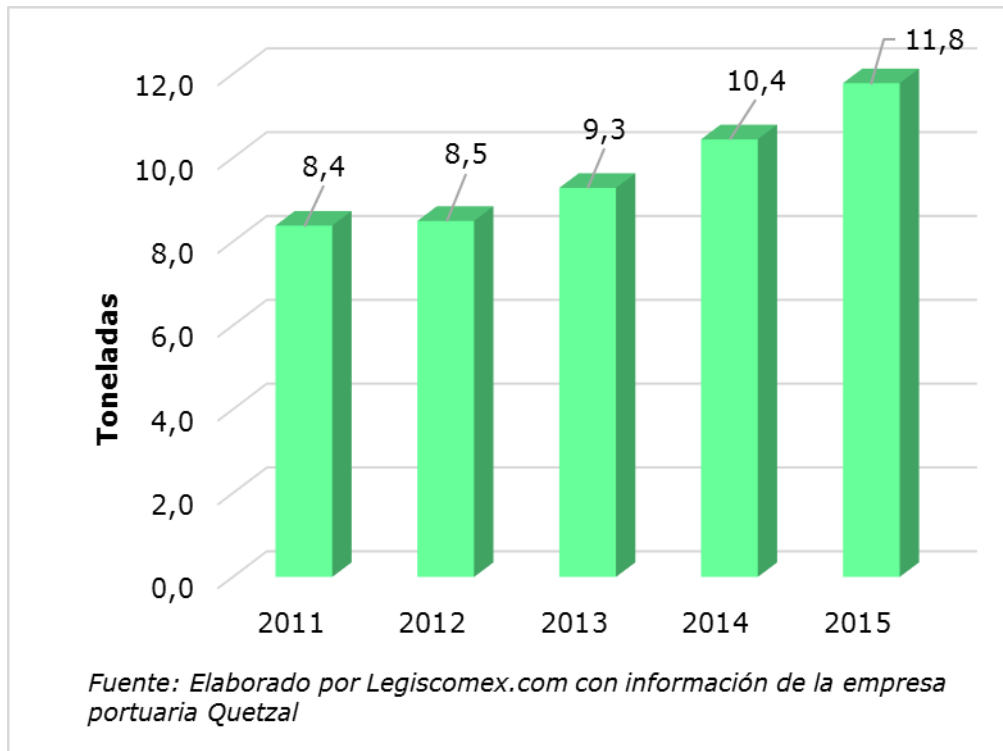
Gráfica 5: Puerto Quetzal



Fuente: Comisión Portuaria Nacional de Guatemala

En el 2015 este puerto movilizó 11,8 millones de toneladas (tons), un 12,8% más que en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 10,4 millones de tons, de acuerdo con cifras publicadas por la empresa Portuaria Quetzal.

Gráfica 6: Movimiento de carga por Puerto Quetzal, 2011 – 2015



de consulta
LEGISCOMEX.com